

弔辭

鳥居君

謹んで松田武雄君の弔辭前に  
お別れの言葉を申し上げます。  
松田君、今日貴兄の弔辭前に  
弔辭を読ませて頂くことになろう  
とは、思ひもとうなかつたことじで、言葉  
べき言葉もあり相なりです。しかし、  
二回に亘つて苦樂を共にした南極  
越冬の仲間とて、悲しみをこうも  
一言お別れの言葉を述べさせて  
頂き、あります。

貴君は、岩石稜会の一員として活躍  
されていた昭和三十四年、その卓抜し  
た登山技術と豊かな経験を生かし  
て頂くべく、第4次南極地域観測  
隊員として、南極観測に参加する  
ようになり私がうり顎みをうけて、  
初めて南極に赴かれました。

二の時、たまたま調理用室に通か  
な人が得うれず、止むなく研修を  
受けたうえ、南極越冬生活のうち  
では最も重要な調理・仕事と半ば  
愛称ついたむくことになります。  
もともとセンスのあつた豊川は、たち  
まち皆、味覚を満足させめる美  
味しい料理と、照れ笑い地の狭い  
不自由な調理場で、つましく作り  
出してくれました。

一方、登山技術のうちひは、基地から  
二〇キロあまり南の、ハムナ氷瀑、  
氷の垂直を壁に一人で懸垂降下し、  
その動きをどうえるストレイングージ  
の設置に活躍してくれます。

四次越冬隊出発直前に結婚さ  
れた君は、往きの船の中では、もう  
明るいあけっぴろげな性格から、

時に東洋とア電報のやりとりを披露され、私たちを樂しませてくれたものでした。

四次越冬から帰つたあと五年ほどして、昭和十一年私は再び北極に向かって、次越冬隊として南極へ同行してくれることになりました。二のときは、私が北極の後につづくやれ次隊の南極真調査旅行に備えて、途中まで、ルートを開拓すると、うる重要な仕事をありました。

この旅行の前、最冬の八月、轟りついた海水の上を三百キロに亘つて雪上車で走り、ソ連隊のマラシヨージナヤ墓地を訪れます。ここにも一晩得彦の料理の腕を擔り、そつ天性の人なつこさと相俟つて、ソ連隊員の危護を博しました。一度、越冬をいたアメリカ隊の交換科学者マクナマラ博士とも立ちまち意氣

投合し、後、彼の末日に隣しても、旧交  
を温めたりでした。この旅行の帰途、  
海水が割れて君と同乗した雪上車  
が海中に没したとき、仲間の広瀬  
ドクターとともに、超人的努力で、  
食糧、積んでいた機会にかけ  
雪上車から切り離し、皆を飢餓を  
救つてくれました。

南極卓ルート開拓では、海拔三千  
六百メートルのプラトー墓地まで、往復  
二千六百キロド亘つて隊員の食事、  
面倒をみつつ、雪上車の運転や保  
守、駆除、手伝なども行なつて  
この前人未踏の大陸旅行の成功  
の原動力の一つとなつてくれます。

二の他、数々の想い出、景物の  
ほがらか乍笑顔とともに、今も、  
とおくほんびとなります。四次及び  
人次の越冬隊員の皆が、そりょうな

想りを抱きつつ、是す、早すぎたり  
即逝もさ悲しんでおります。  
ここにこれらの方々、仲間を代  
表して、いかう御冥福をお祈り  
申上ります。松田武雄君、心安  
らかに眠りたまえ。

昭和六十三年八月十四日

ナ四次、ナハ次南極地  
球観測隊  
代表鳥居録也